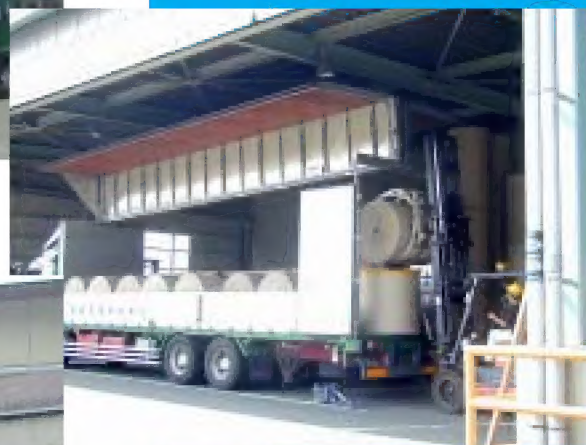
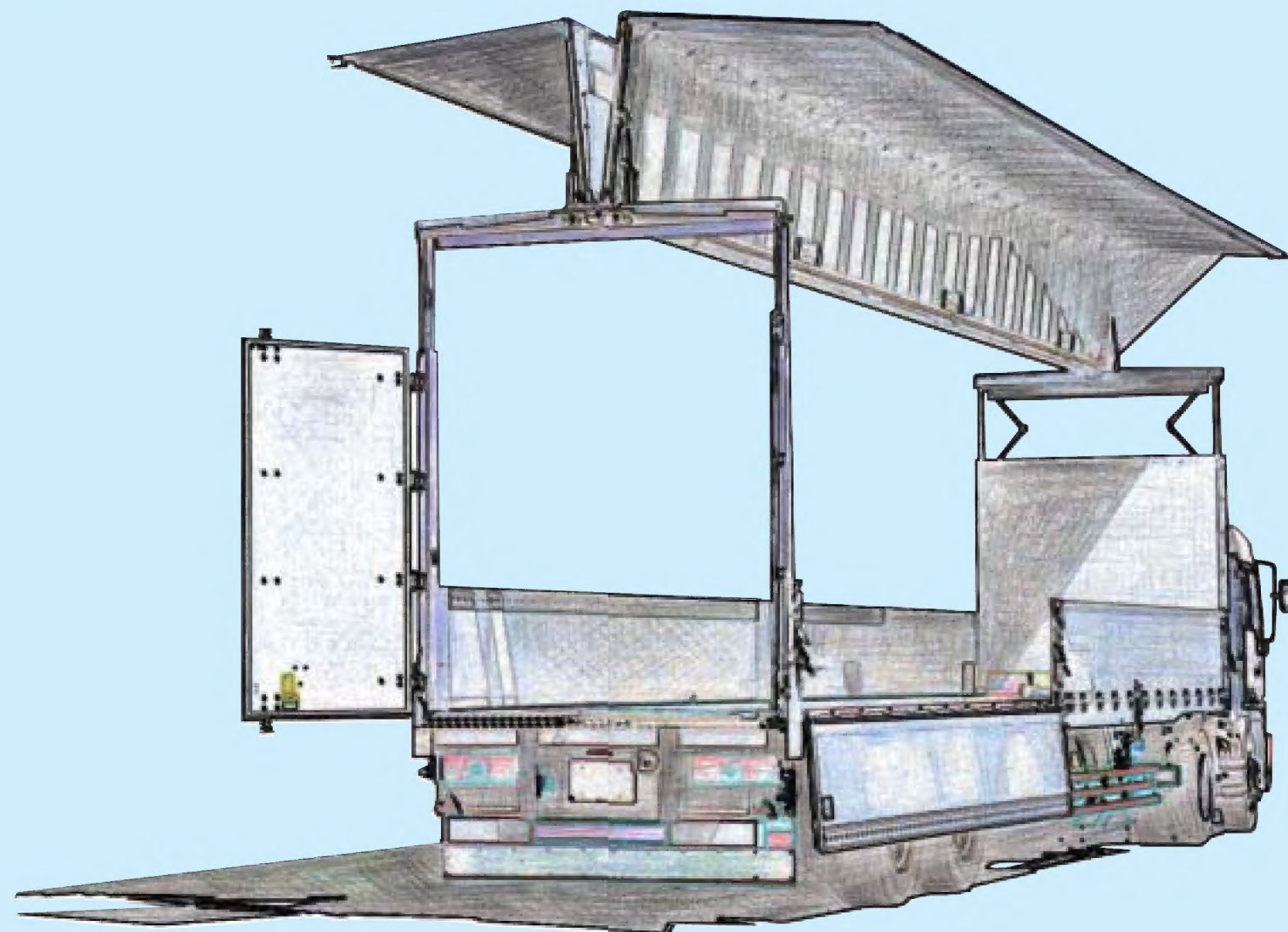


# FLAP

## フルリフト



▲製品バリエーションとして、リヤーのみ上昇するリヤーリフト車の製作・架装も行っております。



わたしたちはとらっくの荷台をつくっています  
[Http://www.yamada-body.co.jp](http://www.yamada-body.co.jp)  
ホームページをご覧ください



山田車体工業株式会社

E-mail 総合 [info@yamada-body.co.jp](mailto:info@yamada-body.co.jp)

本社 沼津工場

〒410-0874 静岡県沼津市松長字改正 600番地  
TEL.055-966-0815 FAX.055-966-7474  
e-mail [seihin@yamada-body.co.jp](mailto:seihin@yamada-body.co.jp)

仙台工場

〒981-3302 宮城県黒川郡富谷町三の関 68番地の3  
TEL.022-358-3171 FAX.022-358-3175  
e-mail [sendai@yamada-body.co.jp](mailto:sendai@yamada-body.co.jp)

水戸工場

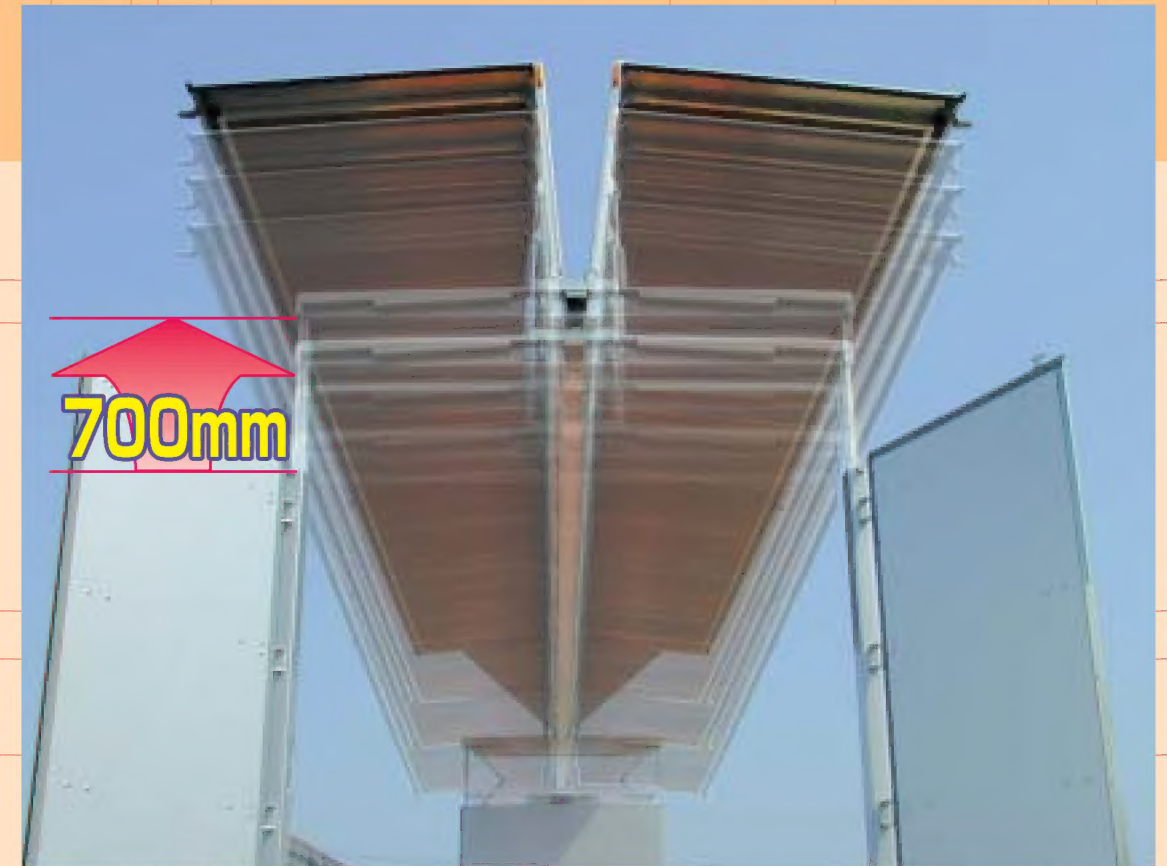
〒311-3116 茨城県東茨城郡茨城町長岡 3652番地の85  
TEL.029-292-1247 FAX.029-292-1227  
e-mail [mito@yamada-body.co.jp](mailto:mito@yamada-body.co.jp)

山田車体工業株式会社



# ルーフ開放状態から、さらに700mmUP!

フルリフトは  
当社フラップボデーの  
特別仕様車です。



油圧配管が  
消えた?

○センターフレームやルーフ等、荷台上部の油圧配管はありません。  
だから…

- ①新開発のポスト配管方式を採用しています。(実用新案)
- ②オイル漏れ等によって大切な積荷を痛めることはありません。
- ③センターフレームやルーフへの荷重負担を軽減します。
- ④荷台有効空間を無駄なく利用できます。
- ⑤アフターメンテナンスを容易にします。

ご注意 ☆ルーフをリフトアップしたままの走行は出来ません。  
☆ルーフを荷押さえとしては使用できません。  
☆強風時のご使用はご遠慮ください。  
☆本カタログの車輛は特別仕様を含んでおります。  
☆ご使用にあたりましては、取扱説明書をよくお読みください。

だから…

- ①室内高一杯の積荷を可能としました。
- ②後部からの積荷搬入にも余裕で応えます。
- ③フォークリフトの作業効率が飛躍的にアップします。
- ④輸送効率を最大限に発揮します。
- ⑤キーとスイッチを内蔵したスイッチボックスを助手席側に標準装備。

